

# 五大令人難忘的火車旅行

沒有什麼旅行方式比火車旅行更令人難忘了。從澳洲內陸的火車旅行到英國得一日鐵路旅遊，以下列舉了五條火車旅行路線。

## 豪華列車：澳大利亞大汗號



荒林之美 大汗號列車路線連通著達爾文港和阿德萊德之間3220公里長的澳大利亞腹地

澳大利亞內陸是一片讓人琢磨不透的地方：這片廣闊區域的圖樣傳唱在原住民的歌聲裏，而不是繪在紙上。乘駱駝穿行其間之前，這裏對歐洲移民而言就是一片神秘之境。紅土中心、無人之境、極地盡頭，這些模糊不清地名界定，聽來亦是神秘而遙遠。而今這裏能夠貫通火車已屬奇蹟；再加上穿行這片異界極地上的列車又豪華非凡，一切真就像糕點上的點綴物，不可多得。

這就是大汗號列車。列車運營歷史久遠，貫穿澳大利亞中部地區，連通著南北兩個海岸。列車線路總長2000英里，沿途需要三天時間。儘管名稱源自19世紀從阿富汗到此的內陸駱駝騎行者，如今的火車旅行卻與他們的艱苦跋涉相距甚遠。精緻餐車裏的菜餚必然屬於內陸風味，因為袋鼠肉排也出現在菜單之中。白金級的乘客還享有24小時客房服務以及牀上早餐服務。理論上說，他們甚至無需踏出客房一步，因為房間內配有成套衛生設施和一扇超大型的窗戶，借此便可飽覽沿途風景。

外面的風景也確實配得起一扇大窗戶。從阿德萊德出發，一路向北的旅途中，廣袤的平原與黃褐色的山脈漸漸消退，換成了荒蕪的紅土中心、腹地中央的湛藍天空、鏽紅色土地以及間或出現的小叢灌木。

運營的前75年裏，大汗號都以沙漠城市愛麗絲泉為終點。而如今卻一路延伸到北海的達爾文港。沿途的停

靠站點都是下車擁抱美景的好機會，你既能跟著嚮導漫步其間，又能搭乘直升機俯瞰全景。甚至還有機會體驗阿富汗快車（大汗號列車舊稱）的原型——即騎著駱駝、穿越沙漠。



內陸居民的大汗號豪華列車的路線之旅

## 傳統列車：歐洲東方快車



全速前進 英國普爾曼蒸汽列車特色之旅，讓你在薩里郡風光地走一遭

「鐵路的終點……是我們走向榮譽和未知的大門。」1910年，小說家E.M.福斯特這樣寫道，字裏行間反映了上下班高峰期，乘客旅客對火車旅行的一點浪漫幻想。但火車旅行確乎一度成為帶著魅力與冒險的華麗願景，更不用說車上的那些高級餐廳、豪華裝修和優質服務了。

在這個火車旅行的黃金時代，東方快車公司努力提升其在役列車的檔次，其中最著名的就是威尼辛普倫東方快車(VSOE)，這條列車從巴黎開往威尼斯，每年去一次作為傳統終點站的伊斯坦布爾。該公司還在英國推出了搭乘VSOE姊妹火車——英國普爾曼號列車和北方美人號列車的日間遊活動，如今無需再花雙倍2000英鎊的票價，就能享受到阿加沙·克里斯蒂（《東方快車謀殺案》作者）所處的時代氛圍了。

普爾曼號20節車廂中的一部分過去由

皇家使用，現任女王就曾於二十世紀五十年代乘坐過該列車。蒸汽動力火車將皇室的威風莊嚴展現地恰好處。車廂充滿藝術裝飾的內部空間裏鋪設著木板、鏡子和馬賽克花紋，乘客們可以享用配有紅酒及香檳的五道菜正餐；車窗外，薩里郡鄉間綿延逶迤的小山飛速掠過。非蒸汽動力的其它列車，在返程前還會繞著肯特郡到惠茨特布爾的鄉野以及那一望無際的大海迂迴前行，而不再是直穿而過了。

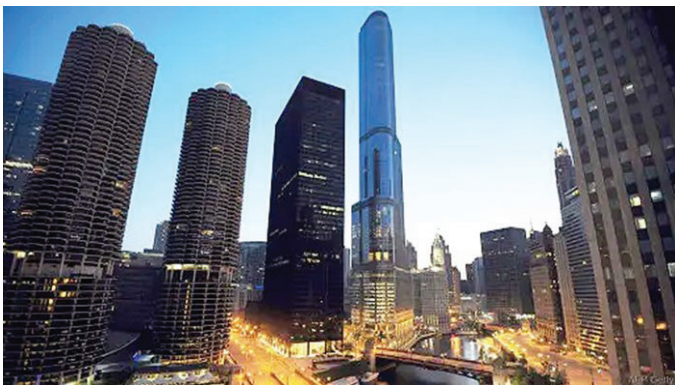
帶有二十世紀三十年代風格的北方美人號，則按照不同的路線安排，行駛於英國的北部地區。其乘車體驗與普爾曼號列車相去無幾，只是當車上的

乘客用餐時，會有一群樂手漫步在他們身邊，演奏小夜曲。從羅馬湖觀光到巴斯日間探險，這兩條基於美食的特色列車路線，都是要抵達特定目的地的日間遊。此外，還有一條更具有東方快車色彩的特別旅行——即普爾曼號上的兇殺神秘午餐。



乘坐東方快車，從英國肯特郡的鄉間出發，直抵海濱城市惠茨特布爾

## 先鋒列車：美國加州微風號



黃昏中的芝加哥 通宵運行的微風號列車從風城芝加哥出發，穿越七個州後，到達太平洋海岸

不到兩個世紀之前，從芝加哥發往西部的列車一度還是四輪馬車，車上載著些要在邊界地區尋求財富和自由的商人、採礦者與傳教士。他們面臨的地形環境讓人望而生畏：白色水沫翻湧的峽谷，灌木四散的廣袤荒漠，還有白雪裝裹下的洛磯和內華達山脈。

而後的1869年5月10日，第一條橫貫美國大陸的鐵路開通，並最終促成了連通西部地區的快速線路，吸引了大批移民者以及後來的觀光客。加利福尼亞州微風號列車始建於1949年，目的是為吸引遊客，載著他們從風城（芝加哥）出發，經過長達2500英里（約4023公里）、為期三天的旅程後，到達加利福尼亞海岸。列車沿途的風景始終引人入勝，這條全美最長的鐵路線路或許也因此稱得上是最美的鐵路。

微風號的傳統路線穿過美國七個州

和一些最著名景點，每天都雙向發車。向西行駛的過程中，列車從開闊平原駛入洛磯山脈的那一刻，是讓你第一次覺得眼界大開的時刻，這道美景早餐世間難得。遊客休息室裝有幾乎看得見全景的窗戶和旋轉座椅，讓乘客得以在列車爬坡、越過丹佛、行經高山湖泊、松林和斑斑積雪的斜坡時，欣賞窗外景色。

而後，當列車加速穿過科羅拉多河上游的絕壁和峽谷，落入猶他州與內華達州的沙漠之前，乘客還可以再次欣

賞到這種過目難忘的美景。令人目眩的內華達山脈隘口是在到達舊金山和太平洋之前的最後景點，也為這段橫越全國的冒險劃上了完美結點。



內華達山脈是微風號列車到達舊金山之前的最後一個精彩景點。

## 新興列車：厄瓜多爾巡遊列車



歷史名城 厄瓜多爾首都基多是巡遊列車安第斯山脈旅程的起點

對任何一位交通規劃人員來說，厄瓜多爾的安第斯山脈都是一道令人頭疼的難關：三英里（約4828米）高的山脊縱貫厄瓜多爾的中心地帶，延展成高原，裂出峽谷，遮蔽雲霧繚繞的古老城鎮。一百年前，這裏築起鐵路的時候，世人都將其稱為技術奇蹟。

作為世界上最陡峭的鐵路之一，這條線路在白雪覆蓋的山頂上蜿蜒前行，而後在險峻的斜坡上緩緩下降，延伸至太平洋海岸，並被一直沿用到直到20世紀末期。經過大規模重修之後，巡遊列車將於今年夏天沿著這條線路行進。

巡遊列車名字與其本身十分相稱，因為在行進時，它多半依靠原來的蒸汽引擎推動，車速悠閒緩慢。列車從山地中的首都基多出發，行駛4天、280英里（約451公里）後到達沿海城市瓜亞基爾。裝飾優雅的車廂內有成排的扶手椅，最後一

節車廂還裝有全景玻璃窗和露台，以便一覽無遺地觀賞美景。從科托帕克希國家公園橙黃碧綠的草坪，到冰川覆蓋的孤峰欽博拉索，也即厄瓜多爾的最高峰，旅途中的精彩時刻數不勝數。然而縱然望而生畏，最無懸念的勝景還當屬惡魔之鼻(Devil's Nose)：一段半英里長、縱連著高原與海岸的陡峭之字形岩石陡坡。

旅程中還包括走下火車近距離接觸厄瓜多爾文化、食物與人民的時刻。列車到達高地時，還有一場瓜莫特多彩周日的市場之旅，那裏到處是色彩艷麗的土坯房屋。同時，人們還將與瓜亞基爾附近雲

霧林裏的亞馬遜舒阿爾族人舉辦一場盛會。夜幕降臨時，旅客們會走下火車，在睡前欣賞傳統大莊園，並享用當地美食。



在到達太平洋沿岸之前，搭乘的巡遊列車會經過厄瓜多爾最高峰——欽博拉索山

## 蒙古縱貫鐵路穿越戈壁沙漠



蒙古縱貫鐵路穿越戈壁沙漠

有些鐵路因取道旖旎的自然美景聞名遐邇。有一些則因為上下穿行於皚皚雪山而備受青睞。但卻很少有人質疑西伯利亞鐵路統領所有兩線分支鐵路的至尊地位：作為列車旅行中的龐然大物，它橫跨的區域範圍之廣讓人難以想像。旅客們在終點站下車時，這輛隨著轟鳴聲的火車伴已載著他們走完五分之一地球周長的距離。

鮮為人知的是，西伯利亞鐵路線不僅僅只有一條鐵路，而是由許多分支組成的。最初的路線是從莫斯科發往符拉迪沃斯托克，而其中最有趣的路線之一就是蒙古縱貫鐵路。這條路線連接了三座首都城市，沿途的自然景觀也變化多端。

列車從俄羅斯首都出發，在白樺林中一路行駛，穿過烏拉爾山脈後到達葉

卡捷琳堡市。短短幾天後，列車便能沿著湛藍的貝加爾湖環行，而後再向南行駛，開往坡度平緩、滿是帳篷與牧馬的蒙古大草原。從蒙古首都烏蘭巴托到北京的最後一段行程是最佳的旅途結點：列車飛速駛過廣袤荒蕪的戈壁沙漠、工業區域和座座青山，偶然一瞥之下，你甚至瞧得見長城。

然而，這一段旅程最吸引人的地方並不在窗外，而是車廂之內。除了通過在餐車內結識新朋友、在房間裏

大肆玩牌來消磨時光之外，最美妙的體驗就是免費享用伏特加了。



在一路向南的西伯利亞鐵路上欣賞貝加爾湖