中美撞機25年

晚生姓高

南海撞機事件，是於2001年4月1日上午，在南海靠近海南島上空，中美兩國軍機發生的一起空中相撞事故。

當日，一架美國海軍EP-3型偵察機，在中國南海專屬經濟區上空，執行監視任務，中國人民解放軍海軍，2架殲-8II戰鬥機，正在巡邏並跟隨，其中一架在，海南島東南110公里，南海上空，碰撞後墜毀，飛行員王偉少校， 跳傘下落不明，後被中國政府下落死亡，年32歲。而美軍飛機，則在未經中國允許下， 迫降海南陵水機場。

中國指責美國偵察機，故意撞向殲-8戰鬥機，並在沒有通知和許可下，降落於中國領土，認為美方應承擔全部責任。 美國則否認美偵察機，故意或主動撞擊，認為碰撞發生於國際空域，美軍偵察機在行使，國際法的飛越自由，且殲-8戰鬥機多次主動，危險性的逼近，最終撞擊EP-3，責任在中方。

中美雙方就事件與道歉責任僵持不下，更演變成為了一場外交危機。但經過談判，事件最終以美國表示遺憾，中國在4月11日釋放美軍、三個月後交還飛機告終。至今，中國社會上依然有對王偉的官方和非官方的紀念和緬懷活動。

涉事的中國人民解放軍海軍航空殲-8B戰鬥機，是一種高速追擊機。

涉事的美國海軍航空兵EP-3E偵察機的同型飛機，碰撞發生在飛機左側。

事發海域屬於極富爭議的南海海域，在戰略上一直極為敏感，美國和中國都認同，這片海域是依據《聯合國海洋法公約》的中國專屬經濟區。美方認為南海地位不全屬於中方，其在這一海域飛行具有合法性，南海的這一海域靠近中國， 根據聯合國海洋法公約主張擁有主權的西沙群島專屬經濟區。中國解釋公約允許它進行排他性軍事活動的權利，但美國不承認，排他性主張，認為公約僅限經濟領域獨佔，仍賦予所有國家，在其他國家專屬經濟區的飛機和船隻航行自由，包括軍用飛機和船隻。

中國人民解放軍，在海南島建設部署，蘇-27戰鬥機的軍事基地，還設有追?美國空軍飛行活動，和監控交通與商業通信衛星，的大型的電子情報設施。 早在1951年5月22日，海南島就成為了在美國授意下，以香港啟德機場為基地，的英國皇家空軍的監視目標。 涉事的EP-3機組，從2001年1月，開始在西太平洋地區，執飛偵察任務。

2001年4月1日8時55分，從嘉手納空軍基地起飛，隸屬美國海軍航空兵空中偵查第1「全球觀察者」中隊，正在執行，美國海軍EP-3型偵察機，在中國海南島東南70（110公里）的中國專屬經濟區上空偵查。中國發現美偵察機，飛抵海南島東南海域上空，由中國人民解放軍，調遣兩架殲-8Ⅱ殲擊機進行尋找。

美軍軍機在進行偵察任務完成後準備返航，與中國海軍航空兵的兩架殲八型飛機相遇。

中指出，9時7分，解放軍飛機在海南島東南104公里處正常飛行時，美機突然急速轉向，其左翼先同王偉駕駛，海軍航空兵81192號戰鬥機，垂直尾翼相撞，隨後機鼻整流罩亦撞上脫落，駕駛員王偉少校跳傘。 其所提出的證據是因EP-3碰撞痕跡自左翼起，經一號發動機，延伸至機首，中方主張，兩者當時非平行飛行，是美軍違反伴飛規則後，故意撞擊造成解放軍飛機墜毀人員下落不明。

美方結論則認為，9點15分，偵察機在六小時的偵察任務結束啟程返航，在途經中國海南島海岸線約70哩（110公里）的空域時，遭遇兩架從海南陵水機場起飛的解放軍殲-8戰鬥機。當時EP-3偵察機的飛行高度22，000呎（6，700公尺），航向110°，時速180海浬（210哩）。 其中一架由王偉少校駕駛的，編號為81192的殲-8Ⅱ戰鬥機，連續貼近EP-3。美國機組人員在回憶時宣稱，中國戰機連續兩次非常貼近美機，然後又忽然離開，最近的時候雙方的距離還不到3公尺。 王偉用單手駕機，取下氧氣罩，努力向美機人員打手勢，似乎是要美機走開。由於氣流作用，殲-8又是一種高速氣動佈局，這樣低速飛行下使得王偉的飛機當時很不穩定，不斷上下抖動。王偉第三次逼近是從美機左後方，這回速度很快。

美機飛行員沙恩· 奧斯本上尉的口供則說，可能是為了緩衝逼近的過快速度，王偉把機頭上抬，帶動機身向右上傾斜，但不幸自左側下方撞上了EP-3偵察機一號發動機的螺旋槳與側身。王偉的飛機立即被劈斷為兩截，而美機也因碎片衝擊、機鼻脫落，一隻發動機撞毀，後來下落不明。美機緊急迫降在海南島，的陵水軍用機場。王偉跳傘後落海失?。另據五角大樓的說法，當時殲8的座艙被撞毀，因此飛行員彈射時可能當場身亡。美機未經中國許可，進入中國領空，並於9時33分緊急轉往在海南陵水機場，並在摧毀儀器後，向機場方面自首。中方認為美方無視國際法上的相關制度，濫用飛越自由，是造成這次撞機事件的主要原因。海軍同時從湛江緊急調派海軍陸戰隊，至海南島加強防務，尤其是EP-3E的現場警戒。

美方稱4月1日的撞機事件發生在國際空域，在該空域飛行的美國飛機享有飛越自由。中方認為，此次中美飛機相撞發生在距海南島東南104公里處的中國近海上空，這是屬於中國專屬經濟區的上覆空域。根據現行的國際法制度，雖然所有國家，在他國專屬經濟區上空，都享有飛越自由，但是這項自由，絕不是無限制，各國在行使這項飛越自由時，要受到國際法有關規則的約束。 1982年《聯合國海洋法公約》第58條規定，各國僅在該公約有關規定的限制下，才享有在他國專屬經濟區上空的飛越自由。該條第三款明確地規定了這種限制，即各國在他國專屬經濟區上空行使飛越自由時，「應當顧及沿海國的權利和義務，並遵守沿海國按照本公約的規定和其他國際法規則，所製定的與本部分，不相牴觸的法律規章」。根據公約第56條的規定，沿海國對專屬經濟區的權利除開發、利用、養護和管理自然資源外，還享有該公約所規定的其他權利。依照公約第301條，一國在行使其公約下的權利或履行其公約下的義務時，「應不對任何國家的領土完整或政治獨立進行任何武力威脅或使用武力，或以任何其他與《聯合國憲章》所載國際法原則不符方式進行武力威脅或使用武力。據此，當一國飛機在另一國專屬經濟區上空行使飛越自由時，必須尊重沿海國的國家主權和領土完整，不得危害沿海國的國家安全與和平秩序，任何無視沿海國上述權利的行為都是對飛越自由的濫用。美國並未簽署《聯合國海洋法公約》，但中方認為海洋法公約的上述一系列規定已成為公認的國際法規則，即使尚未成為海洋法公約的締約國同樣也要受到這些規則的拘束。

對於美方一開始消極處理的態度，時任中共中央總書記、中國國家主席、中央軍委主席的江澤民說道：「在美國街上如果兩人相撞，都會說聲Sorry，美方現在這樣一句話不說，不太好吧！」事件發生後，中國政府向美國提出了100萬美元的索賠要求，遭到美方拒絕，但美國則同意支付23157.美元，撞機事件惹民憤，但因為涉及中美關係，賠償問題就此不了了之。中國另外要求美國停止在中國沿海的偵察活動並正式道歉。

4月1日撞機後，中國方面有「人機都不放」、「人機同時放」、「先放人後放機」三種方案。 4月2日，中共中央最終確定「人機分離」原則。其主要因為：「第一，如果此時把美國24個人扣在中國時間太長，會引起美國民眾的強烈反感；第二，美國的複活節（4月20日）即將來臨，這在美國是一個很重要的節日，如果到那時美機組人員還不能與其家人團聚，也會造成美國民眾對我的反感，對中國的外交斡旋會造成不利影響。 4月12日清晨美機載24名美國機組人員回國，7月3日晚間美國軍用偵察機經拆卸後由俄羅斯運輸機運離中國並於隔天抵達夏威夷。

當時，晚生接受了聖路易，ABC電視台的採訪，但我的演講被剪輯，只剩下「布希總統必須道歉」幾個字。第二天，一個白人鄉巴佬，打電話到我家，說我應該回中國去， 我耍太極說，已經訂好機票了。為此，我把演講內容，寫成給《聖路易郵訊報》編輯的信，信中我曾表示，這場危機預計在兩週內解決。信中所述屬實，事情只花了11天就解決。

看來，如果這件事發生在25年後，會不會引發軍事衝突，最終導致戰爭？

同年，發生了9· 11恐怖攻擊，紐約世界貿易中心、五角大廈和賓州的田野遭到攻擊。中美攜手打擊恐怖主義，韜光養晦， 中國也因此贏得了加速現代化進程的時間。中國迎頭趕上，建造“一帶一路”，以促進貿易和友誼的互利共贏。

幾年前，一架中國氣象氣球，飛入美國領空，引起恐慌，引發了一場軒然大波，最終將其擊落。結果卻發現，這並非間諜，真是令美國人尷尬！疑神疑鬼? 草木皆兵? 成為國際笑話！

現在特朗普總統連任後，將對高度敏感的電腦晶片徵收關稅和實施制裁。但他除了今年初以涉嫌非法販毒為由，逮捕委內瑞拉總統及其夫人外，還深陷與伊朗的中東戰火之中。看來他就像騎虎難下，難以自拔。他被操縱，跳上以色列的戰車，成為沒有退路， 重型軍事代理人戰士。

伊朗是一個擁有悠久歷史和精湛談判技巧的文明國家。外長阿拉格齊先生，談判風格強硬，2015年，在與美國女外交官談判過程中，他甚至把她弄流淚。這位女外交官當時正前往巴基斯坦與美國進行和平談判。美國能否在與伊朗交鋒的同時，最終促成和平？多年前，特朗普出版了《交易的藝術》一書，伊朗阿拉格齊先生，也出版《外交的力量》一書，書中都談到了市場，討價還價的技巧，即在同意條款的同時，附加推進自身議程的條件。這類似中國太極中達成互利協議的技巧。美國轟炸伊朗的目的是摧毀其核設施，因為擔心伊朗製造核武威脅美國。伊朗有能力，派遣無人機摧毀，美國軍事基地作為回應。伊朗也一直在努力遏止這種可能性。美國的戰機被擊落，幾乎耗盡了其軍費。美國的炸彈擊中伊朗無人機需要花費數百萬美元，而一枚炸彈的成本僅為兩萬美元。究竟是誰在往這個無底洞丟錢？導彈庫存：約半數彈道導彈及其發射系統完好無損，海軍力量：伊斯蘭革命衛隊海軍約 60% 戰力尚存，持續在霍爾木茲海峽活動。空軍狀況：雖受重創，但仍有約三分之二具備作戰能力。國防部長赫格塞斯，此前高調宣稱，「史詩狂怒行動」已基本摧毀伊朗的軍事能力。特朗普：「我們已經摧毀了他們的海軍空軍。」赫格塞斯稱其為「歷史性的、壓倒性的勝利」，並斷言伊朗在未來數年內將喪失有效戰鬥力。

然而，三名要求匿名的官員向 CBS News 揭示截然不同的戰損評估。四月初停火時，伊朗約半數的彈道導彈庫存依然完好。其專為不對稱作戰而建的伊斯蘭革命衛隊海軍，包括大量小型快速攻擊快艇，仍保有約 60% 的實力，並持續在霍爾木茲海峽襲擊商船，阻礙石油運輸。此外，儘管伊朗空軍在美以聯合打擊下嚴重受損，但據信仍有約三分之二具備作戰能力。

面對內部情報與公開聲明的矛盾，五角大樓發言人帕內爾（Sean Parnell）堅稱行動成功。美軍在不到 40 天內，對伊朗政權進行「一系列毀滅性打擊」，命中超過 13，000 個目標。伊朗常規海軍遭受重創，92% 的最大型艦艇及約 44 艘佈雷艦被毀，形容這是「自二戰以來，在三週時間內對一支海軍最大規模的殲滅。」

國防情報局（Defense Intelligence Agency）局長、亞當斯（James Adams）在聲明中警告，伊朗雖遭削弱，但「仍保有數千枚導彈和單向攻擊無人機，能夠威脅美國及夥伴部隊在整個地區的存在。」帕內爾最後批評道：「部長赫格塞斯對我們作戰人員的決心感到無比自豪，而主流媒體執意貶低他們努力的態度，很能說明問題。」

控制委內瑞拉和伊朗原油的狂妄夢想，美國得隴望蜀， 年輕的霸凌，草率出師，彈藥耗盡，揚言摧毀他們的文化，被世人嘲笑，淪為一隻無牙的紙老虎。他認為打擊伊朗會引發一場政治革命，推翻伊朗政府，但這並沒有發生。用鮮花歡迎美國軍隊，贏得民心，反而進一步團結人民，共同對抗外敵。軍事力量，無法恐嚇伊朗，使其心甘情願地屈服，也無法使其忍受屈辱，更無法摧毀其頑強，決心和歷史記憶，更無法贏回盟友，美國聲望和民族自豪感，以及下一代的安全感。特朗普計劃訪問中國，尋求習近平和平之道，結束他在全球，挑起的戰爭。他感到自己無力，結束這場混亂 他想讓美國再次偉大。他會平等對待中國，接受中國崛起，為新興大國，並接受兩極世界？或者瘋狂發動第三次世界大戰？

2001年6月18日，在中國陵水機場，洛克希德·馬丁公司的一個團隊正在為受損的EP−3E偵察機返航做準備

龍華 餐具貿易公司
DRAGON TRADING COMPANY
聖路易市最大規模華人經營專門店
dragontrading@sbcglobal.net
★Electric Led Sign
幫你省人力資源！
★有單刀和雙刀切肉機以及
★其他的各種餐具，應有盡有
★50,000平方呎廠房門市部
★建在五畝地內
Hours:
Mon–Fri
9am–5pm
Sat
9am–3pm
1601 Woodson Road, St. Louis, MO 63114 (Between Page & Olive, near I-170)
Tel: 314–995–9999 Fax:314–995–9848