

為什麼民眾日常食物缺乏正在成為美國日益嚴重的問題

要了解美國農村地區的飢餓問題有多麼嚴重，請至密蘇里州克林頓的流動食品銀行。在這個特殊的 10 月早晨，74 歲的洛娜·霍爾 (Lorna Hall) 在食品銀行排在第一個排隊取車的人。她表示她從前一晚就一直在這裡。“我無法啟動汽車，我買不起汽油，所以我有睡袋來保暖，”霍爾說。

其他排隊的人也面臨著類似的嚴酷現實。利奧·巴內特 (Leo Barnett) 說：“我仍然感到很難過，因為我必須來這裡排隊才能獲得食物。

這真是太尷尬了。”利奧·巴內特 (Leo Barnett) 和他的妻子多尼塔 (Donita) 是當天接受食品銀行援助的約 175 個家庭之一。“感謝上帝，我們擁有了它，”巴內特說。“或者我們可能正躺在某處的樹下。”

分發工作由牧師馬蒂·雷茲 (Marty Resz) 監督。“我們正在經歷嚴峻的時期，”雷茲說。“我的意思是，人們在掙扎，生活成本在上漲。一切都已經達到頂峰。”雷茲說，尋求幫助的人數幾乎增加了一倍。“我們大概看到了

50-60 輛車，”雷茲說。“這是兩倍，而且情況可能會變得更糟。”

移動食品銀行是 Harvesters 的一部分，Harvesters 是一個非營利性食品網絡，據稱每天為堪薩斯州和密蘇里州近 375,000 人提供食物。但不斷上升的通貨膨脹加上政府計劃的削減——包括向食品銀行和學校提供超過 10 億美元的聯邦食品援助——導致捐款比前幾年減少。據 Harvesters 稱，堪薩斯州和密蘇里州 27 個縣的七分之一的民眾食物不穩定。

Harvesters 首席資源官伊麗莎白·基弗 (Elizabeth Keever) 表示，需求達到十年來的最高水平。Harvesters 預計，隨著政府關閉和 SNAP 付款

的繼續，會有更多的人尋求幫助。“越來越多的人面臨糧食不安全的困境，而應對資源卻越來越少，”基弗說。“……不幸的是，使用食品儲藏室的人看到的東西會更少。”另一個挑戰是特朗普政府最近的行政命令取消了美國農業部關於糧食不安全的年度報告，稱其已被政治化。“如果沒有這些關鍵數據，我們將在黑暗中運作，”基弗說。與此同時，克林頓的那些人想向千里之外爭論的政客們傳遞一個信息。“我們停止戰鬥吧，”巴內特說。“民主黨人和共和黨人，加油。這裡有人快要餓死了。”霍爾說：“如果國會必須依靠我們賴以生存的預算，他們就無法生存。”

華人航空史 ABC

晚生姓高 聖羅倫佐

中國是全球航空業增長最快的市場。訪華美國會議員團，曾與高層討論潛在協議，可能讓中國承諾，採購更多波音飛機。早前報道，波音正與中方，洽談多達 500 架飛機，落在大單，若成真將是公司在全球第二大航空市場的重大突破，波音則估計到 2043 年機隊規模將翻倍，並有望超越美國成為全球最大市場。在美中摩擦與波音安全事件的背景下，Airbus 在中國地位提升，2025 年更傳出洽談多達 500 架飛機訂單，A320neo 與 A350 系列因燃油效率與長途航線優勢備受青睞。相對地，波音受制於貿易戰、737 MAX 風險與政策限制，市佔下滑，截至 25 年，在中國仍有 130 架，未交付訂單，其中 96 架為 737 MAX，不少航空公司選擇延長現有機隊租約，或轉向 Airbus 與國產 COMAC。

晚生探討，留美華人航空史。航空是以風箏、熱氣球、滑翔機到以能源動力升降之飛機到太空船。

中國最早記載，是公元前五百年以木鳥（木製風箏）作滑翔，公元前二百年以風箏探測敵區，三國時代諸葛亮，發明以油燈，產熱力升空之孔明燈。據古籍抱朴子記載，有以竹枝造成直升玩具，該玩具坊間仍售。明朝鄭和曾帶中國科技文明到義大利，點燃文藝復興火炬，見年前聖荷西博物院，達文西展覽，其多項機械飛行器，深受中國「農書」影響。

美國生產大飛機是波音公司，如果沒有華人工程師王助 (1893-1965)，波音恐怕破產，而消音匿跡，沒有今天的成就。王助 16 歲以優異成績，畢業山東煙台，海軍水師學堂後，往英國深造。一戰爆發後，轉來美國，1916 年，得麻省理工學院，航空工程碩士。攻讀時，曾在通用飛機工廠實習。其好友同學，成立波音飛機公司，見王助品學兼優，特聘為第一任總工程師，任職期間，設計並製造 B& W-C 型水上飛機，軍部認為該飛機，可作巡邏和教練用途，下訂單五十多架，波音因此得第一斗金，而穩步發展，業務壯大。

雖然飛機是王助，設計和製造，軍部恐他偷取「美國最高航空技術」秘密，（這種心態現仍有效），在試飛時，禁他入內。他憤而辭職，歸國後，參加設計，中國海軍第一架水上飛機—甲型一號初級教練機，並在 1922 年設計世界上，第一個水上飛機浮動機庫—浮塢。1929 年他任中國航空公司之總工程師，1941 年任航空研究院副院長，他先後設計製造出教練機、巡邏機、魚雷轟炸機等三十多種，並培養第一批航空工程技術人材，其中有錢學森。在北洋和國民政府期間，政治經濟不利科技發展，飛機工程雖多次，上申政府撥款發展，惜未獲重視，中國新興航空工業，未能獲得資助，大展鴻圖。

王助是中國航空工業，主要奠基者之一。2004 年在西雅圖，波音飛行博物院，陳列他的資料及對波音之貢獻，以浮雕銅匾肖像紀念，英俊青年，以自信自豪笑容，永存世界飛機製造業，歷史先鋒一席位。

灣區華人馮如先生，1883 年 12 歲來美後，見美國發展工業得繁榮，決心以此項救國，曾到東岸船塢、電力廠工作，並學習機械工程後，回灣區成立廣東飛機公司。1906 年三藩市大地震，使他遷到屋崙，得華裔支助，以 8x10 呎工場，每天鑽研到凌晨三時。1909 年 9 月 21 日，他以自製雙翼飛機在 Piedmont 附近試航，飛離地面十二呎迴旋約三十分鐘，屋崙論壇報 (Oakland Tribune) 二十三日頭條是「華人飛機師西岸首航！」

1910 年，他在屋崙展出飛機，得華僑和孫中

山嘉獎，11 年，他帶兩架飛機回國發展航空事業，併計劃為廣東革命軍，建立飛行大隊，但不幸在 12 年 8 月 25 日，在飛行表演失手，機毀人亡，孫中山紀念他是「中國航空先鋒紀念」。2009 年 9 月 19 日，屋崙 Laney College 舉行銅像揭幕禮，紀念此位「華人航空之父」，校舍是當年飛機製造廠。又洛杉磯華埠郵局發行，二款郵章紀念。

23 年初，孫中山在廣州成立新政權，航空局。任命紐約迦彌斯航空大學，精研飛機製造與駕駛，楊逸仙為航空局長。楊精心挑選了 20 多名技工，解決技術骨幹問題，用前在美國購買機器和工具，經過半年努力，7 月生產出第一架國產，雙層螺旋槳飛機。生產期間，孫經常拜訪鼓勵。新飛機試飛當天，孫和夫人宋慶齡，親自出席，在大沙頭機場，舉行的試飛。飛行員即場，邀請觀眾試飛，但當時人們，不敢相信，工業落後，中國自家製造飛機，?? 無人應聲。宋慶齡卻站出來，成為第一名參加的女試飛員。一起在機前攝影留念，飛機載著宋慶齡和孫中山，在廣州飛行。孫提議將這中國，自行製造飛機，以夫人宋慶齡的英文名字「Rosamonde」命名，即「樂士文」1 號。23 年 10 月，飛機製造廠失火，包「樂士文-1 號」在內的 4 架飛機，在火災中，燒毀殆盡。為永遠紀念，北京中國航空博物館，複製「樂士文-1 號」飛機，述說中國航空創史史。

總部設在密蘇里州聖路易市之麥道，是生產戰鬥機和民航機公司，聘用大量華人博士工程師。1990 年初，台翔航太工業與麥道公司簽合作，台翔有意以二十億美元，收購 40% 股權，後因立委陳水扁，反對告吹。麥道轉向中國大陸，尋求合作，試圖在中國，建立合資企業，不果後，與波音公司合併，現中國多間飛機公司，替波音生產零件。

珠海第八屆航太博覽會，展出之 C919 大型民航客機，是科技、財力、物力、智力、努力發展之成果。該機比波音 737，空巴 A320 節省 15% 燃料，減碳排放量更高達 50%，價錢比兩者廉宜，有市場競爭條件。

中國自鴉片戰爭，受西方列強，日本帝國侵略宰割，從解放到改革開放，自力更生，走自己道路發展，不鳴則矣，一飛沖天，是龍的傳人自強不息奮鬥成果，在跨進世界民航大飛機製造競爭，成為 A (Airbus) B (Boeing), C (China)，三雄鼎立，這祇是開始第一步。現中國是世上，最大的無人機供應國。

中國不僅製造飛機、無人機，還擁有龐大的太空探索計劃，開發火箭，探索月球並登陸月球表面。數十年來，中國一直在建造衛星，高唱東方紅。

湯姆·岡恩 (Tom Gunn) 被公認為，第一位從柯蒂斯飛行學校畢業，獲得飛行執照的華裔飛行員，1912 年畢業於飛行學校。李海澤爾·英 (Hazel Ying Lee) 於 1932 年，成為第一位，獲得飛行執照的華裔女性，於二戰期間，成為第一位加入美國女子空軍勤務飛行員團 (WASP) 的華裔飛行員而聞名。成為第一位加入美軍華裔女性。執行非戰鬥任務，運送飛機和物資。1944 年執行任務時不幸墜機身亡。

江華九 (1919-1944 年) 是第一位華裔戰鬥機飛行員。出生於夏威夷檀香山。二戰期間，為美軍飛行。

陳文寬 (1913- 2023) 出生，廣東中山。他父親將年幼的文寬帶到，巴爾的摩。文寬小時對

航空，濃厚的興趣。高中畢業後，決定就讀柯蒂斯·萊特，飛行學校，並獲得了商業飛行員執照。柯蒂斯·萊特公司，與當時國民政府，合資經營，在中國營運的大型航空公司。文寬的叔叔有位朋友邦德。31 年，邦德擔任中國航空公司 (CNAC) 的營運經理，泛美航空，33 年接替柯蒂斯·萊特公司。得知中航集團計劃，擴大業務後，陳文寬的叔叔便勸說他年輕力壯的侄子來中國與邦德會面。

邦德決定聘請陳文寬加入中航集團。他加入中航集團時，非以航空飛行員的身份，而是以航空機械師的身份工作。兩週後，陳文寬終獲得，擔任上海-北京航線，副駕駛的機會。地面上，他仍以機械師身份，身兼數職。36 年，晉升為「機長」。他駕駛著，駐紮成都的「斯廷森」飛機。每天都執飛成都-重慶航線。

陳文寬 20 歲時，以副駕駛身份，開啟飛行生涯，成為機長之前，還駕駛過其他幾種類型：斯廷森飛機、道格拉斯海豚飛機、西科斯基 S-38 飛機、DC-2 飛機以及 DC-3 飛機。

中國航空後，被國民黨空軍接管，並在隨後二戰期間與美國空軍合作。儘管陳文寬只是民航飛行員，但他積極志願參與，頻繁的軍事救援任務，挽救了許多美軍包括杜立特中校。珍珠港事件後，1942 年，杜立特率領他「大黃蜂號」航空母艦，飛行員團隊，空襲東京。夜幕降臨，隊伍飛往中國沿海日占區，老百姓，冒生命危險，保護美飛行員。日軍使用細菌戰，殺害超過二十五萬人死亡，陳是駕駛杜立特返回重慶的飛行員。

他最非凡的英勇救援，發生 1954 年，當時他已經是復興航空公司的「董事長」。當時，一架美空軍 C-119 運輸機人員，在台灣和關島，波濤洶湧，跳傘逃生。得知遇??險消息後，親自駕駛水上飛機，找到救出所有六名機組人員。因此，為了表彰他在二戰期間，及戰後救援工作，的英勇行為功績，美國政府授予他勳章：傑出飛行十字勳章；他在空戰中「英勇或非凡成就」的軍事勳章。太戰役勳章（銀星勳章）；他在二戰期間，參與美國亞太戰役，做出貢獻，軍事服役勳章。航空勳章：在美國空軍服役期間，在空戰中英勇，功績突出的軍事勳章。

陳是一名訓練有素、合格的飛行員，他在駕駛新大型飛機，C-54 和教練從紐約飛往亞特蘭大，遭受種族歧視。當時是午餐時間，他們準備午餐後再飛回來。保安阻止他午餐後，進入並沒收他名牌。即使他說流利的英語，說服他就是飛行員，保安仍然認為中國人是，在雜碎和洗衣店打工。無法接受眼前，中國飛行員，駕駛這架，新型複雜飛機。只是當他的教練午餐後，回來向他保證，陳是飛行員時，他才毫無歉意地歸還證件。他想透過飛機，製造旋風，吹倒保全的攤位來教訓他，但原諒他的無知！美國人現仍，不接受中國人的智慧和能力。

陳文寬機長，是著名的航空先驅，職業生涯漫漫，最初在中國航空公司工作，晚年移居舊金山。他是航空界備受尊敬的人物，他的生平事蹟廣為人知，包括榮獲舊金山航空學會的嘉獎。他於 2023 年 5 月 9 日逝世。

大疆創新是全球領先，消費級和專業級，無人機製造商，以價格實惠、用戶友好，技術先進，產品系列而聞名。佔據消費級無人機市場的主導地位。公司總部位於深圳，供應全球約 70% 的消費級無人機，以及近 80% 的美國消費級無人機市場。雖然大疆創新在消費級無人機市場，佔據

龍華

DRAGON TRADING COMPANY

聖路易市最大規模華人經營專門店

dragontrading@sbcglobal.net

★ Electric Led Sign

★ 幫你省人力資源！

★ 有單刀和雙刀切肉機以及

★ 其他的各種餐具，應有盡有

★ 50,000 平方呎廠房門市部

★ 建在五畝地內

1601 Woodson Road, St. Louis, MO 63114 (Between Page & Olive, near I-70)

Tel: 314-995-9999 Fax: 314-995-9848

Hours:

Mon-Fri

9am-5pm

Sat

9am-3pm

TUNG FA NOODLE INC.

同發麵廠

雲吞皮

廣東乾麵

鮮蛋春卷

鮮蛋麵皮

豐富經驗師傅

大量生產

提供高素質麵類

價格合理

誠徵外埠代理

請到本市各雜貨店選購

電話: (314) 427-1890

傳真: (314) 427-1889

1572 Page Industrial Court, Overland, MO 63132