PRSRT STD
U.S. Postage Paid
St. Louis, MO
Permit No. 5004

Kansas City Chinese Journal
Tel (913) 850-0781
Fax (314) 991-2554
https://slcj.us/
廣告 ad-slcj@slcjmail.com
新聞 slcj@slcjmail.com
No. 2508211507
All Rights Reserved

Southern News Group
堪城新聞
Kansas City Chinese Journal

發行：St. Louis Chinese Journal
社長 黃江文
Director Wen Hwang Hsia
Add 8517 Olive Blvd.
St.Louis, MO 63132
Tel (314) 991-3747
Fax (314) 991-2554
https://slcj.us/
廣告 ad-slcj@slcjmail.com
新聞 slcj@slcjmail.com
All Rights Reserved

堪薩斯城與 KCATA 簽訂新合同

避免公車服務削減，大多數乘客很快將要支付車費

經過數月的緊張談判，堪薩斯城與堪薩斯城地區交通管理局今日敲定了合約。該市的公車服務將繼續運營，不會有任何削減，但票價將恢復為2美元。

市議會和堪薩斯城地區交通管理局敲定新合約後，堪薩斯城的巴士服務將繼續不變，大多數乘客的票價將恢復到 2 美元。

這結束了市議會與堪薩斯城交通運輸局 (KCATA) 自上一份合約於 4 月底到期以來數月的衝突。本月早些時候，KCATA 領導人表示，該機構將不得不削減或徹底停止該市的公車服務。由於沒有合同，該機構數月來一直沒有收到來自堪薩斯城的任何資金，並且正在動用其儲備金。

上週，市議會和 KCATA 理事會一致批准了該合約。

議員 Eric Bunch 兩週前被任命為堪薩斯城交通運輸協會（KCATA）理事，代表堪薩斯城部分地區。他表示，這場「最後一刻的談判」之所以成功，是因為副主席布里奇特· 威廉姆斯（Bridgette Williams）等 KCATA 董事會成員，以及市長馬裡奧· 巴斯克斯（Mario Vasquez）領導下的堪薩斯城政府，共同努力促成了談判的順利進行。

「過去幾個月談判一直停滯不前，我們必須盡快取得進展，」邦奇說。“這絕對不是談判一份價值 7700 萬美元合約的理想方式，但情況就是這樣。說實話，雙方真的竭盡全力，最終達成了大家都支持的目標。”

市長昆頓盧卡斯表示，該市和 KCATA 將繼續合作制定長期計劃，以改善公車服務並尋找更多的資金來源。

盧卡斯在一份聲明中表示：“我為堪薩斯城市與區域交通管理局簽訂的合約承諾感到自豪，該承諾將為我們地區所有人提供可靠的服務。作為堪薩斯城市交通管理局的主要資助方，堪薩斯城市交通管理局將繼續與該機構合作，在密蘇里州和堪薩斯州建設資源，支持我們地區所有人獲得更好的服務。”

以下是合約內容以及自三月第一份合約提出以來發生的變化：

市府給 KCATA 多少錢？

堪薩斯城將向 KCATA 提供近 7800 萬美元，這筆資金已在該市預算中獲得批准。這筆資金來自該市居民為支持公共交通而繳納的兩項銷售稅。

但該市還將不遲於 12 月 15 日出台一項計劃，為 KCATA 籌集額外資金，這將為該機構帶來總計超過 9,300 萬美元的資金。 KCATA 表示，這是防止因交通成本上漲而導致公車數量減少所必需的資金。

合約裡有什麼？

該合約自四月到期起，有效期為 12 個月，而不是該市最初提議的六個月合約。

根據新合同，市政府要求 KCATA 實施「功能免費」的票價模式。大多數乘客將支付 2 美元的車費，但低收入居民和接受社會服務機構援助的人員將免費乘車。由於 KCATA 必須更換其公車，安裝新的電子系統，票價模式的實施將需要數月時間。

堪薩斯市將於 2020 年全面免票，新的票價模式預計將每年為該機構帶來約 1,000 萬美元的收入。

市政府希望 KCATA 遵守的問責措施仍在合約中。該交通機構將定期進行審計，遵守市府制定的公車準點率等績效標準，並定期向市議會報告進度。

堪薩斯城交通運輸協會董事會副主席威廉斯表示，新合約還允許該機構繼續在密蘇里州堪薩斯城提供服務，不會有任何中斷。

「它展現了區域合作在應對我們共同的交通挑戰方面所展現的力量，」威廉斯說。“這份合約也讓我們能夠專注於真正的區域主義議程，其中包括實施功能性免費票價政策，並團結整個區域，確保每個人都能享受公平的交通。”

合約中不包括什麼？

該市的共享旅遊服務 IRIS 的資金並未包含在市政府的合約中。市政府一直在反覆考慮是否將 IRIS 納入與 KCATA 的合約中，並在今年 4 月幾乎完全取消了這項服務。該項目每年的營運成本超過 600 萬美元，目前覆蓋全市。

由於密蘇里河以北的公車路線非常稀少，該市北地的議會成員一直在努力維持 IRIS 的運作。

堪薩斯城市長馬裡奧· 巴斯克斯（Mario Vasquez）在周四的市議會會議上表示，IRIS 的營運合約將另行協商。該市計劃今後將 IRIS 的營運範圍限制在北地地區（或克萊縣和普拉特縣的堪薩斯城部分地區）。

這個合約什麼時候到期？

新合約將於 2026 年 4 月 30 日到期，這是 KCATA 與該市合約的傳統時間範圍。

許多市議員表示擔心新合約到期後這兩個團體會繼續爭鬥，並希望看到 KCATA 制定一個長期計劃來防止這種情況發生。

代表堪薩斯城南部部分地區的議員約翰森鄧肯表示，他很高興簽署新合同，但擔心接下來會發生什麼。

「我們都知道還有很多工作要做，」鄧肯說。“我還沒聽說有什麼能讓我們五年後繼續前進的戰略計劃，所以我們下次簽合約的時候不會再來這裡討論這個問題了。”

該地區的許多郊區，包括獨立城、格拉德斯通、藍泉和格蘭德維尤，都已終止與堪薩斯城交通運輸協會 (KCATA) 的公交合同，這給該機構的財務帶來了更大的壓力。目前，堪薩斯城幾乎承擔了 KCATA 的全部管理費用，這耗費了該市約 1,900 萬美元的資金。

市議員明確表示，他們希望 KCATA 從週邊市政當局、密蘇里州和堪薩斯州以及聯邦政府尋求更多資金。

該機構與雷鎮簽訂了新合同，這意味著該機構將獲得更多資金，並且將於 9 月開始在全市開通一條新的公車路線。

同時，KCATA 計劃於 10 月與地區領導人舉行高峰會，討論增加資金和尋找穩定的地區資金來源的方法。

邦奇表示，他相信新合約將為市政府和堪薩斯城交通運輸協會（KCATA）之間增進信任奠定基礎。多年來，雙方一直存在分歧。他表示，雙方需要持續溝通，以確保關係持續改善。

「光靠這份合約不會帶來什麼奇蹟，」邦奇說。「這需要一些實際工作。雙方為此付出的努力給我留下了深刻的印象。我堅信，這將是透明度和與公眾清晰溝通的一個重大轉折點。”（KCUR）

堪薩斯城聯儲總裁表示——

目前Fed政策立場仍適當，支持暫時按兵不動

聯準會堪薩斯城分行行長 Jeff Schmid 表示，他支持暫時維持利率不變，以防經濟走強推高通膨壓力。Schmid 在上週二奧克拉荷馬一場活動上發表書面講話表示，鑒於經濟展現動能，商業信心上升，且通膨仍高於聯準會的目標，目前保持適度偏緊的貨幣政策立場仍屬合適之舉。他補充稱，如果需求增速開始「大幅減弱」，他準備調整自己的觀點。

Schmid 是今年有投票權的聯邦公開市場委員會成員。他表示，當前需求成長適度且勞動力市場降溫，這有助於減輕關稅向通膨的傳導壓力，而聯準會在其中發揮著關鍵作用。

Schmid 指出，聯準會無法抵消關稅上漲對價格的影響，但聯準會能做的是監控需求成長，為經濟調整提供空間，保持通膨朝著 2%的路徑前進。

Schmid 表示，整體而言，他預計關稅對通膨的影響相對溫和，但他認為這說明政策設置得當，並非政策利率應當被下調的信號。

上週二稍早時發布的一份報告顯示，7 月份剔除波動性較大的食品和能源後的核心消費者物價指數月比值上漲 0.3%。儘管該數據反映出通膨加速，但關稅對商品價格的影響比 6 月更為溫和。