

別等剎車失靈 剎車系統如何保養



剎車系統對於汽車行駛的安全性至關重要。但對剎車系統的保養卻常被駕駛員所忽視。往往等到發現剎車系統工作不正常的時候，才對剎車系統進行檢修。這樣卻很有可能由於突發故障而導致剎車失靈釀成大禍。因此，祇有經常對剎車系統進行維護和保養才能保證剎車系統的正常工

作，進而保證行駛安全。轎車及小型貨車的剎車系統主要採用剎車油傳遞制動力，而大型客車和重型貨車則採用氣動剎車系統。對於不同的剎車系統也有不同的保養的方法。

無論任何剎車系統最終都是由剎車片(盤式)或剎車蹄片(鼓式)完成制動作用。因此要定期檢查剎車片或剎車蹄片的厚度。當發現其厚度接近或小於製造商規定的最小厚度時應立即更換。檢查剎車片的時候，還要檢查剎車盤或剎車鼓的磨損，如接觸表面出現凹痕及時光盤或光鼓以保證與剎車片的接觸面積提高制動力。

對於油路制動的汽車，出車前要檢查剎車油的液面。如發現油面下降，要立即檢查剎車油路是否有洩漏的地方。剎車油由於吸收空氣中的水分，時間長了就會失效。要根據廠商的規定定期更換剎車油。最好每年更換一次。

對於氣路剎車系統，要注意經常排出系統中的積水及定期更換乾燥器。氣路系統中的水分会腐蝕管路並影響制動效果。嚴重時甚至可以導致制動系統失靈。此外，還要經常檢查打氣泵的工作情況及氣泵皮帶的磨損。如發現問題要及時更換。

剎車片更換週期
通常我們會以儀表板上剎車警示燈是否亮起作為該換剎車蹄片的判斷依據，但這是最後底線，如果到這時才換，已經相當危險。要提醒您的是，雖然所有車輛都有這種警示系統，但有的是直接感應剎車蹄片的厚度，有的則是在剎車蹄片已經完全磨完，剎車液因此極端下降，才會使警示燈亮起。如果是後者，等到警示燈亮起，剎車片金屬底座與剎車碟已經處於鐵磨鐵狀態，這

時，會在車胎靠近輪圈邊緣看到晶亮的鐵削。因此，在每次進廠保養時都要檢查剎車片是否能用，並提早換掉接近壽命底限剎車片，而不要祇相信警示燈。

剎車系統日常維護
清潔的、高質量的制動液是安全和剎車系統功況良好的基本。你應該總是購買市面上質量最好的制動液。如果剎車液變了，放掉並且沖淨整個系統，然後用新液灌滿主油缸。剎車油不要重複使用，所有從系統中被放掉的制動液都應該被丟棄掉。

在保養剎車系統的項目中，定期檢查剎車液面是最重要的。起碼一個月檢查一次，次數多就更好了。

吸入石棉粉塵對你的健康十分有害。用干刷子或壓縮空氣去除剎車系統上的灰塵泥垢時會揚起塵土，由於其中極易含有石棉纖維，因此容易損害健康。灰塵和泥垢應該用專除石棉的吸塵器來對付，而且應該用防塵模式。如果沒有吸塵器，那麼在保養剎車總成時應該在通風良好的地方，並戴上經過鑒定的防毒呼吸器。

檢查剎車之前，小心地擦淨主油缸上的泥垢，以免任何髒東西掉入儲油罐。摘掉緊固件(一般是銷子)和蓋子。對於沒有刻度的油缸，應保持液面距油缸頂6毫米，如果有刻度，祇要保持液面比刻度高就可以了。如果主缸需要加油，請加入符合DOT3或4規範的重載剎車油。

千萬小心別把剎車液賤在油漆上，因為它有很強的腐蝕性，會毀壞面漆。

在很長一段時期內如果總缺剎車油，而你總在添加，那很顯然你的剎車系統有毛病了，你應該檢查一下了。剎車油的顏色也會提出警告。剎車油不應該顏色過深，也不應該像燒過的樣子。如果真是如此，那就有問題了，不過這種情況不會經常發生。

新(手)可(參)考 過來人如何保養車

購車後，車輛的保養維護可分為兩部分，一是在保修期內，要按使用說明書進行保養和維修，否則廠家就不再免賠或修理。二是出了保修期後的維護保養，這是每一個車主所要面臨的，怎樣做？如何做好？各位車主都有各自的高招和辦法，在這裡祇把我的一些做法和體會作一匯報，以求共勉。我是於2002年10月有的自家車，我體會到車是有靈性的，你對車好車是不會虧待你的，它就會少出故障、少拋錨，你不注意保養、檢查，它就會常出毛病，我的做法是：

1、建立車輛使用檔案並隨車攜帶。檔案上有：行駛公里數、維修保養內容、維修保養時間、備註等，每次維修保養後都把當時行駛的公里數、維修保養的情況(包括三濾的更換、配件的更換、修理部位故障情況及修理後的狀態、維修時間、下步注意事項等)如實記錄在案。油耗情況、行駛路況、自己的感受也記上檔案。檔案還要認真記下每次輪胎換位的公里數、機油、防凍液、剎車液更換的公里數和時間，以便下次更換時查用。總之有關車輛使用的情況全部要記清、記准。

2、保證車輛的油、液、濾的乾淨和使用要求。機油每5000公里之前必換，汽油每次油箱剩餘三分之一時要加滿，齒輪油每5萬公里必換，剎車油每2萬公里必換，防凍液3萬公里必換，空氣濾清器、汽油濾清器都要按時更換。油、水、液乾淨和不滴漏保持使用標準，是車輛安全使用延長使用壽命的關鍵保證。

3、零配件的使用有選擇。車輛維修和更換零配件我有一個原則就是：關鍵、重要的零配件要使用正品在正規的地方購買，外圍件、次要的零配件可使用仿品或配套廠的產品。

如：剎車片、缸線、火花塞等要用正品，並開具收據以備有問題後查找；像水箱、大燈、保險槓、裝飾條等都用的是付廠的件，效果一樣。這樣既節約了開支又保證了車輛的安全使用。

4、節約為本愛車為上。家庭用車節約、愛車是我們使用車輛應該遵循原則，在這方面我是這樣做的：一是沒有急事或不趕路，能走國道不走高速，盡量節約過橋費和高速費。二是平時洗車、打蠟全部由自己做，這樣既節約了開支又鍛煉了身體，而且活做的比洗車店要精細得多；三是勤檢查維護，每週都要對機油、防凍液、剎車油、電瓶等部位進行檢查，發現問題及時解決，車輪每一萬公里自己動手換位。四是駕駛中緩加油，按轉速車速使用合適的擋位，操作柔和不強硬，這樣既節約油料又對車輛好。

5、修車盡量固定一個修車廠。這樣做可以與修車廠的老闆和修理工熟悉，價錢就相對合理，一些小毛病處理或更換三濾也不要錢。但一定要選好對象。有時車出現一些疑難雜症，可在正規大廠檢查，而後到和自己有關係的廠子修理。如：我的車子曾一度故障燈亮，一直找不到原因排除不了，後來找了個正規的汽修廠用電腦一檢測，是節氣門位置傳感器壞了，自己在汽配城買了一個在與自己有關係的修車廠裝上一切都好了，也沒有花修理費。



讓人意想不到的保養好車的四個絕招

愛車保養七件事絕對不能做

1、置之不理
沒有什麼比把愛車放在那兒不理不睬更讓人寒心的了，那你肯定不愛車，又或者有什麼難言之隱，總之最好別長時間冷落它。汽車是機器，長時間不使用會導致零件老化脆弱，俗話講「流水不腐，戶樞不蠹」，就是這個道理。把它暴露在光天化日之下是最惡劣的作法，如果你敢這麼做，大自然一定會加速對它的侵蝕。

2、野蠻駕駛
總是野蠻操作並不能讓你表現得更男人，反而說明你十分沒有素質。這祇有在特定場合下是必需的，比如賽車運動，但我們更多的是日常駕駛。野蠻駕駛祇能讓汽車零件加速衰老和磨損，在它本該青壯年的階段就已然吃不消了，到時很多駕駛需求都會力不從心。而且，一貫的野蠻行徑會害你精神高度緊張，長此以往難說會有什麼併發症出現。

3、暴飲暴食
有些人偏偏喜歡聽油箱刻度的報警聲，說是種怪癖有些過分，起碼是種惰性，開車同樣需要細心。燃油表報警說明汽油數量已經在警戒線以下，不再具備長時間提供正常駕駛的條件了。這樣做的最極端後果是致使電噴車啟動時發生油箱著火，概率雖低卻後果嚴重。因此最好是常觀察刻度線，在剩餘1/4時即補充能量，少食多餐。

4、不拘小節
儀表儀態很重要，車子性能好也要模樣漂亮，外表整潔是首要，日常清洗就完全可以達到。空氣中的灰塵長時間積覆在車身表面會產生酸性，不利於車漆常亮常新，而且也不好看，更容易降低安全指數，誰會在乎馬路上的「土疙瘩」如何滾動。而且車如其人，車況如何直接反映了車主性格。

5、忽略體檢
醫生建議每人每年至少做一次全面的身體檢查，汽車則根據不同的出廠設置按行駛里程確定檢測週期。定期的檢測保養是唯一可以提前排除安全隱患的專業途徑，千萬別過分在意那些保養費用了，這在你一生的用車花費中簡直九牛一毛。提醒你一定要到正規場所進行此項工作，千萬別忽略它。

6、擅自改裝
所有人都希望自己的車外表夠酷、性能夠炫，因此私自改裝大行其道。在不具備專業知識的情況下對汽車進行改裝非常危險，而且選用質量不過關的假冒配件會讓安全指數急劇下降。汽車在出廠時各項參數都已調校妥善，一旦決定改裝就要牽一髮動全局，各個部分都要重新匹配，並且費用高昂。

7、違規操作
超載超重、非正常駕駛等等陋習都算違規操作，這裡祇是泛泛而言。除此以外，禮讓行車也是規範駕車的軟性規定。你完全可以不遵守，但要有膽量背負各種罵名，你在乎嗎？

一、以肥皂清洗真皮座椅。
真皮座椅怕硬物劃傷，更怕化學清洗劑的腐蝕。過去到汽車美容店去做清洗，多用泡沫類去污劑，乾燥後皮面變硬，且有微小裂紋。後經一老師傅指點，改用腐蝕性極小的透明皂，不但去污性好，而且乾燥後皮面柔軟有光澤。具體做法是用乾淨軟毛巾溫水浸泡，將肥皂適量均勻打在毛巾上，然後輕輕擦拭座椅(褶皺處可反覆擦拭)。此時，毛巾若會變髒，證明去污有了顯著效果。擦完肥皂通風晾乾，以清洗過後不含肥皂的濕毛巾擦拭兩遍即可。此法去污，皮面乾淨蓬鬆，清新如初。此法也適用於門內飾和儀表盤塑料件。其原因是肥皂(香皂)去污性強，且對人體皮膚無刺激，對真皮件更實用。

二、以牙膏去除劃痕。
光亮的車漆無意間常浮現道道劃痕，車主為此到汽車美容店推沙臘來，我多年來都是採取牙膏打磨的方法去除較輕微劃痕，效果不錯。方法是，先把劃痕處以清水

洗淨，然後取一乾淨布或毛巾，沾牙膏少許在劃痕處反覆輕輕推擦，待劃痕消失或減弱後即可用濕巾抹乾。道理很簡單，牙膏本身就是一種清洗牙齒的研磨劑，不傷人體更不會傷漆。

三、以風油精去不干膠貼。
審車後貼在風擋玻璃上的各種證極難去除。看過 CCT 一個生活節目後突發其想，在不干膠貼背面塗上風油精(濃一點)，片刻陰透後以干布用力擦即可脫落，不留痕跡。此法適用於各種商品上粘貼的不干膠商標。原因是風油精能夠融解不干膠有效成分。如無風油精，可以牙膏替代亦可，祇是效果稍差些。

四、滑石粉化解門封條粘結。
雨後汽車門封條潮濕與漆面粘連，開門不順伴有「吱啦」聲。可用一把滑石粉(小孩用的痱子粉也可以)塗於門內橡膠縫條之上，症狀即可消失，開閉自如，絕無聲響。此法適用於家中冰箱、冰櫃門封異響。

汽車潤滑油日常使用誤區

汽車潤滑油在維修保養時使用的頻率非常高。優質潤滑油除了能保護發動機、減少換油的次數外，還能節省汽油開銷。在這個季節，「不當」的使用方法一般源於車友對潤滑油的四種「誤解」。針對以下四種「誤解」，汽車維護中心技術人員給予了專業的解釋：

誤解一：潤滑油能多加就多加
潤滑油量應該控制在機油尺的上、下刻度線之間為好。因為潤滑油過多就會從氣缸與活寒的間隙中竄入燃燒室燃燒形成積炭。這些積炭會提高發動機壓縮比，增加產生爆震的傾向；積炭在汽缸內呈紅熱狀態還容易引起早燃，如落入汽缸會加劇汽缸和活寒的磨損，還會加速污染潤滑油。其次，潤滑油過多增加了曲軸連桿的攪拌阻力，使燃油消耗增大。

誤解二：什麼時候潤滑油變黑了，就該換油了
這種理解並不全面。對於沒有加清靜分散劑的潤滑油來說，顏色變黑的確

是油品已嚴重變質的表現，但現代汽車使用的潤滑油一般都加有清靜分散劑。這種清靜劑將粘附在活寒上的膠膜和黑色積炭洗滌下來，並分散在油中，減少發動機高溫沉澱物的生成，故潤滑油使用一段時間後顏色容易變黑，但這時的油品並未完全變質。

誤解三：潤滑油經常添不用換
經常檢查潤滑油是正確的，但祇補充不更換祇能彌補機油數量上的不足，卻無法完全補償潤滑油性能的損失。潤滑油在使用過程中，由於污染、氧化等原因質量會逐漸下降，同時還會有一些消耗，使數量減少。

誤解四：添加劑用處大
真正優質的潤滑油是具備多種發動機保護功能的成品，配方中已含有多種添加劑，其中包括抗磨劑，而且潤滑油最講究配方的均衡以保障各種性能的充分發揮。自行添加其他添加劑不僅不能給車輛帶來額外保護，反而易與機油中的化學物質發生反應，造成機油綜合性能的下降。

