

驕陽似火的夏日，不僅我們自身深受其苦，愛車也難逃磨難。如何讓愛車安度盛夏，如何才能避免因汽車本身的故障而造成交通事故，在日常保養方面就應防止以下幾點：

(1)防混合氣過濃。由於氣溫高，汽油容易流動，還因量孔膨脹，使汽油流量增加，且汽油容易蒸發，導致混合氣過濃。因此，應調小量孔，調整加速裝置與節氣門搖臂連接的位置，適當降低浮子室油面高度，以減少供油量。

(2)防止氣阻。炎熱的夏季，汽油機燃料系統容易因溫度升高而發生「氣阻」現象，致使油路供油不足甚至中斷供油。為防止「氣阻」，可用石棉墊將汽油泵與排氣管隔開，或用濕布將氣油泵包住降溫。

(3)防蒸發。高溫下，油及水的蒸發都將增加，油箱蓋要蓋嚴，油管要防止滲透；經常檢查水箱的水位、曲軸箱的機油油面、高度，制動總泵內的制動液液面高度及蓄電池內電解液密度和液面高度等。不合規定時，要及時添加和調整。

(4)防過熱。為防止發動機產生過熱現象，保養時，應注意風扇皮帶不能沾油，以防打滑，皮帶緊度適當。行駛途中適時休息，休息時盡量選擇陰涼處，並打開發動機罩通風散熱。當輪胎氣壓因熱而增加時，應停車降溫，不得用放氣及潑冷水的方法來降低輪胎氣壓和溫度。

(5)防「自燃」、「自爆」。夏季氣溫較高，日最高氣溫常常在35℃以上，這使得汽

# 夏日驕陽似火 熱天保養汽車有七防

車自身的故障率也大大提高。氣溫高時散熱慢，汽車水箱的溫度常常因為居高不降而影響發動機的功率，甚至可能引起混合「自燃」、「自爆」，使得發動機不能正常工作。高溫也使得一些部件膨脹變形，輕者會加速部件磨損，重者會燒壞機件。夏季公路路面溫度常常在70℃以上。汽車輪胎因為受熱，胎內氣壓增高，一旦長距離行駛，會容易爆胎。當汽車發生上述故障時，還有可能導致交通事故。

(6)防潤滑不良。潤滑油易受熱變稀，抗氧化性變差，易變質，甚至造成燒瓦抱軸等故障。因此，應將曲軸箱和齒輪箱裡換上夏用潤滑油，經常查潤滑油數量、油質情況，並及時添加與更換。

(7)車漆防暴曬。車漆如同人身上的肌膚，要光潔亮麗，才惹人喜愛。雖然它似乎沒有生命，但確實也怕曬，長期暴曬會發舊、起皺。普通的美容保護——洗車打蠟，雖然有些作用，卻不會有長久的好處。因為任何車蠟都含有矽的成分，久經紫外線照射會銹蝕車漆，留下點點黑斑。而且車蠟中的研磨顆粒，還會在光亮的車漆上留下道道細痕。車蠟本身起不到增強硬度、抗紫外線的作用，會因溫度過高而很快流失。因此，停車時應當把車停放於陰涼處。



曾有這樣一件事：一輛行駛里程將近20萬公里的老款奧迪車主從來不知「保養」為何物，等車輛動力明顯下降，出現故障才去修理。當技術人員打開這輛車的引擎蓋時，看到污垢結塊的機濾和糊狀廢油時，車主驚訝不已。經過專業的換油保養後，車輛的油耗明顯下降，基本恢復了其原有的動力。此時車主欣喜不已，深深地體會到了車輛保養的重要性。

潤滑油在使用過程中受到高溫、空氣和金屬催化等作用，油品將會氧化、老化，影響發動機的正常運轉。因此，當潤滑油使用到一定時間，就需要進行更換。如果不按期換油，潤滑油中會混雜了由於燃油燃燒而產生的油泥、積炭、水、酸性物質以及不完全燃燒產物等，會顯著地降低抗磨損性能。同時，潤滑油中的添加劑也會隨著使用不斷消耗，影響潤滑油的使用性能。

需要注意的是，在每次給愛車更換機油的同時，還應當更換機油濾清器。它安裝在內燃機潤滑系統上，使機油達到一定的清潔度，防止內燃機早期磨損。因此，機濾的清潔在很大程度上也影響到了機油發揮其效用。定期更換機油還能清潔發動機，保證潤滑油中的成分保持在合理的水平。

事實上，引擎是汽車最为核心的易損部件，須通過定期保養才能確保長期的正常運作。車輛定期保養可以減少或避免其不必要的維修，是每輛愛車必須的養護手段。其實，真正的專業級車輛養護除了定期更換機油、機濾、在機油內注入添加劑外，最重要的還要對於引擎內各循環系統的清洗與保養。如發動機燃油系統的清洗保養，能有效分解發動機的積炭，提高發動機工作效率；發動機潤滑系統的清洗保養，能充分提高車輛機件的使用壽命，增強發動機動力；發動機冷卻系統的清洗保養，能夠提高發動機功率，進而降低油耗，延長使用壽命。

車主們除了需要瞭解以上各項專業養護的內容外，最主要的是，在為愛車做養護保養時一定要去有規模的連鎖汽車百貨店，這樣，愛車才會得到真正的養護保養。千萬不要因一時貪圖便宜，去路邊小店或是小型的汽修廠，最終祇會是得不償失。

## 愛車換油與專業養護

## 保養要定期



## 保護加殺菌車內的清潔保養不輕鬆

自己駕車的人都會發現：腳墊上彈落的絲絲煙灰、座椅表面的塊塊污漬、內門板下側的班駁鞋印、儀表台和頂棚的濛濛灰塵。如何解決汽車內飾的清潔保養？美容專家指出，汽車內飾的清潔保養並不是件輕鬆活，所以要注意車內日常清潔，定期去專業店做內飾養護。

專業清潔與養護  
如果你是個平時比較忙的車主，那麼以上介紹的所有日常養護，都可以由專業汽車美容店為您代勞。

專業內飾養護包括全車內清洗、皮革保護和蒸汽殺菌三部分。

全車內清洗：是嚴按照除塵、清潔、保養三部曲對儀表控制板、頂棚、後缸平台、座椅、地絨、內門板等進行徹底清潔和全面養護，全過程由四名工作人員進行操作，需耗時兩個半小時左右。其中清潔過程中使用的均為中性或弱酸性清潔劑，其殘留物無有害氣體產生，且在幾秒鐘內自動揮發，安全環保，不會對人體產生任何傷害。

皮革保護：專業的汽車美容店配備有整套的皮革護理工具，針對不同的部位選用不同的工具進行操作。此外，專業皮革保護對清潔劑和保養劑的取用劑量有一定的要求，因為多餘的液劑會殘留在皮革表面吸附空氣中的灰塵，污染車內環境。

蒸汽殺菌：專業的蒸汽殺菌除了對車內空氣進行全面的高溫殺菌外，還針對車內的空調出風口、座椅、地絨等幾個容易積存灰塵和細菌的部位進行重點殺菌處理，確保完全殺滅那些肉眼看不見的口蟲、黴菌和微生物，保護家人和自己的健康。同時，不會對車內飾物造成損傷，也不會對環境產生二次污染。

儀表控制板：儀表控制板最容易積攢灰塵，且有很多死角，車主自行清潔時可用毛刷，每天對儀表台、空調進風口、開關、按鈕等進行刷拭，防止灰塵累積而難以清除。如果儀表控制板比較髒，則需用專門的儀表台清潔劑進行噴灑，並用乾淨的軟布擦拭乾淨。清潔後，可以噴上一層表板蠟。

頂棚：頂棚是比較容易忽視的地方，而且一旦進行清洗，勢必會有液體殘留物滴落在座椅或地毯上。美車師專家

建議：平時車主可用車用吸塵器除塵，等到汽車美容店做全面內飾養護時再對頂棚進行徹底清洗。

後缸平台：我們通常都把紙巾盒、玩偶、靠枕等雜物堆放在後缸平台上，而紙巾、靠枕經常會被坐在車內的人取用，所以後缸平台的清理、除塵也馬虎不得。其清潔方式可參考儀表控制板。

座椅：座椅是車主接觸最多也最容易弄髒的內飾件，所以對座椅的保養，第一是在座椅外罩上布質椅套，並另備一套，隨時可以更換清洗。第二是盡量避免食物或液體打翻在座椅上，特別是酒精類或香精類物品，一旦沾上，如果超過12小時不做清理，這些污漬就難以去除了。第三是盡量避免金屬物件劃傷皮革表層。第四是定期用皮革清潔劑和保養劑進行清潔保養，防止皮革老化、退色、龜裂。專家建議：每六個月需對車內皮革飾件進行護理。

地絨：當地絨被弄髒時，由於無法移出車外，給清潔工作帶來很大困難，所以一般車主都選擇去專業的汽車美容店進行清洗，而平時則在地絨上鋪塊腳墊，便於日常的清潔。腳墊清洗後要將其中水分擠干。專業的汽車美容店有專用的洗墊機，清洗腳墊又快捷又乾淨。

內門板：汽車內門板的主要污漬為鞋印，且都集中在門板下側邊緣，平時要多加注意，經常清潔。車主可使用專業泡沫清潔劑進行清潔，然後用乾淨的軟布稍加擦拭即可。

輪胎是汽車唯一著地的地方，每天的奔跑都為輪胎帶來了一定的磨損。如何讓愛車跑得更久、更快、更好，不妨參照以下7招散手。

1. 氣壓檢查

輪胎的氣壓應按照車廠的規定進行加氣，平時應經常檢查輪胎的氣壓，氣壓過高或過低，都會造成輪胎的不正常磨損。氣壓過高，會造成輪胎中間過度磨損；氣過低，則會造成輪胎兩側過度磨損。另外，輪胎的氣壓不正確，還會造成乘坐舒適性降低，轉向沉重，剎車跑偏等故障。

2. 裂紋及花紋檢查

定時檢查輪胎表面有無裂紋、變形等缺陷，如有，則應及時更換輪胎。檢查輪胎的花紋深度，如花紋磨損達到磨損極限(轎車和掛車的花紋深度不得小於1.6毫米；其他車輛轉向輪的花紋深度不得小於3.2毫米，其餘輪胎花紋深度不得小於1.6毫米)時，則必須更換。

3. 期限檢查

當輪胎使用超過6年時，不管輪胎是否完好，也需更換。進行二級維護或行駛距離達到10000km時，應按規定進行輪胎交叉换位，以使所有輪胎磨損均勻，盡可能延長輪胎使用壽命。

4. 輪胎更換

安裝輪胎時，同一軸上應裝配同一規格、尺寸、花紋、簾線層數的輪胎。更換輪胎時，最好所有輪胎同時更換，至少應成對更換。轉向輪(前輪)更換必須採用新輪胎，絕不允許更換已磨損的舊胎。

5. 車輛的停放

車輛在停放時，同樣要注意保護好輪胎，避免將輪胎停放在有粗大、尖銳或鋒利障礙物的路面上。此外應盡量避免與石油產品、酸類物質及其他影響橡膠變質的物料停放一起。

6. 發熱時的處理

輪胎在夏季行駛或高速行駛時容易過熱、同時氣壓增高，此時應停車散熱，嚴禁放氣降壓或潑水降溫。

7. 檢查輪胎胎面

經常性檢查輪胎胎面有無扎壞，兩輪間有無石塊卡住。剔除嵌入輪胎的石子，發現胎面上有小洞，就用生膠填補，防止沙泥侵入簾線層。

愛護好愛車 輪胎保養七招散手