

血與火鑄就的利劍，以色列空軍



以色列是中東一個人口不足千萬的國家，2008 年人口普查是 741 萬，2019 年總人口約 902 萬，其中猶太人 669 萬。

以色列位於地中海東南之濱，國土像一把尖錐嵌在亞非歐的三大洲結合處，比鄰黎巴嫩，敘利亞，約旦和埃及，另外還夾著加沙地帶和約旦河西岸。自建國起，以色列就在周邊國家的圍毆中前行，國土面積和邊境線或者說實際控制線一直變來變去，現在面積有資料說是 2.2 萬，有的說是 2.5 萬平方公里。

現在比較普遍的說法是以色列猶太人的祖上就在如今的巴勒斯坦地區居住，後移居埃及，西元前 13 世紀又回歸了。之後歷史上有點名氣的王朝都征服霸佔過這片土地，亞述，巴比倫，波斯，希臘，羅馬，拜占庭等等。這期間猶太人也流落天涯，離開了這片四戰之地。

18 世紀起，陸續有猶太人回到這片土地，一開始是購買土地定居建立農場。後來聚集的猶太人越來越多，與周圍阿拉伯人的關係也越發緊張。幾次回歸潮之後，到二戰結束時巴勒斯坦地區已經有 60 萬猶太人。

因為二戰時猶太人被無情屠殺，戰後猶太人復國的念想也獲得很多國際支持。1947 年 11 月聯合國表決了《1947 年聯合國分治方案》，1948 年 5 月 14 日以色列宣佈建國。

《分治方案》引起阿拉伯人的強烈不滿，雙方暴力衝突升級。以色列宣佈建國後的第二天，埃及、約旦（當時的外約旦），敘利亞，伊拉克和黎巴嫩組成 4.3 萬人的聯軍進攻以色列。阿拉伯聯軍的進攻勢頭被以色列民兵阻擋了下來。

這場 1948 年 5 月 15 日至 1949 年 3 月 10 日的戰爭被稱為第一次中東戰爭，又稱以色列獨立戰爭。

1948 年 5 月 26 日，以色列國防軍在第一次中東戰爭的戰火中成立，5 月 28 日，以色列空軍也成立，隸屬於國防軍。

建立之初的以色列空軍的飛機是七零八落得來。有民間捐贈的，也有通過各種管道和手段購買的，還有搜羅零部件自己組裝的，反正能用就上吧。此時的空軍飛行員也來自五湖四海，如當時 101 中隊的 18 名飛行員有 15 名是海外的志願者。以色列空軍建立第二天就投入戰鬥，29 日 4 架 S-199 前去攻擊埃及軍隊，攻擊效果不佳自己還損失 2 架飛機和 1 名飛行員。但以色列空軍的獠牙已經初露。6 月 3 日，以色列空軍 1 架 S-199 擊落了埃及空軍 2 架 DC-3，首開擊落敵機的記錄。

以色列空軍扛過了第一次中東戰爭，並在戰火中迅速成長，機隊數量和機型都得到擴充。至戰爭結束，以色列空軍已經裝備了 S-199，噴火，野馬，英俊戰士，蚊式，B-17 等多種機型超百架。已經能跟阿拉伯國家的空軍抗衡。

1955 年 3 月，2 架英國的流星噴氣式戰鬥機抵達以色列。當時有以色列國父之稱的第一任總理本·古裡安親自給這兩架飛機起名字“蘇法”和“薩爾”，從此以色列空軍邁入噴氣時代。以色列先後從英國訂購 30 多架流星。1955 年 9 月 1 日，以色列空軍的流星首開記錄擊落 2 架埃及空軍的吸血鬼戰鬥機。

1952 年，法國的第一種噴氣式戰鬥機達索 MD450 暴風戰鬥機進入法國空軍服役。但暴風在法國空軍不受歡迎

，從 1955 年 5 月開始就被神秘取代。以色列卻挺喜歡暴風，從 1954 年開始購買了新造的和法國退役下來的暴風超過 70 架。這些暴風在以色列空軍中參加了第二第三次中東戰爭。

1956 年 4 月，第一批法國達索的神秘 IV 戰鬥機抵達以色列。1956 年 10 月 29 日第二次中東戰爭爆發（又稱蘇伊士運河戰爭，蘇伊士運河危機等），第二天以色列空軍的神秘就與埃及空軍的米格-15 發生戰鬥，雙方互有損失。以色列空軍先後購買神秘 IV 約 70 架，服役到 1971 年 3 月。

1958 年達索的超神秘和法國西南航空的禿鷹戰鬥機開始進入以色列空軍服役。超神秘是西方第一種量產的超音速戰鬥機，以色列買了 24 架。1961 年 4 月 28 日以色列空軍的超神秘擊落了米格-17，取得首勝。而禿鷹以色列買了 31 架，主要用於對地攻擊。

1962 年 4 月以色列空軍開始接收幻影 III，進入 2 倍音速時代。1966 年 7 月 14 日，以色列空軍的幻影 III 擊落了一架米格-21，這是世界上被擊落的第一架米格-21。從 1962 年至 1968 年以色列空軍共接收約 80 架幻影 III。這些幻影 III 在第三次和第四次中東戰爭中取得很多戰果。按以色列的說法是擊落 106 架埃及和敘利亞飛機，自身損失只有 4 架。原本以色列要引進生產改進型的幻影 5，但 1969 年 1 月被禁運了。以色列只好在幻影 III 基礎上自己研發了“鷹”戰鬥機。鷹後來被賣到阿根廷，改名短劍，在阿英馬島戰爭中短劍又取得不錯的戰績。關於以色列的鷹和派生出來的幼獅和獵豹戰鬥機，本號另有文章《困境中出身的師兄弟，以色列幼獅和南非獵豹戰鬥機》介紹，就不多絮了。

幻影 III 在以色列空軍手中打響了名頭，成為達索最成功的產品。當以色列計畫引進幻影 5 時，發生了意外。1968 年 12 月以色列特種部隊襲擊了貝魯特的國際機場。這次襲擊中美國和法國持股的航空公司的客機也被毀了，因此美國對這次襲擊表示強烈譴責，而法國則於 1969 年 1 月開始對以色列實施武器禁運。

1969 年 9 月，首批美國 F-4 鬼怪抵

達以色列。這邊法國取消了幻影 5 的交易，那邊美國就把 F-4 賣給了以色列。法國傻了，說好的禁運呢？自此法國飛機與以色列無緣了。以色列空軍先後接收了 280 多架 F-4，是除美國外最大的用戶。這些 F-4 至 80 年代是以色列空軍的主力，一直到 2004 年才完全退役。

其實法國禁不禁運關係也不大，自 1969 年尼克森（尼克森任期內對以色列軍事貸款達 75 億美元）上臺後加大对以色列軍援起，法國使註定會被趕出去的。

在 F-4 抵達前兩年，A-4 就先到了以色列。以色列空軍也是 A-4 除美國外最大的用戶，先後裝備 270 多架。1973 年 10 月的第四次中東戰爭（贖罪日戰爭）以色列空軍的 A-4 承擔大量的對地攻擊任務，自身也損失 50 多架。直到 2015 年 12 月，以色列空軍最後的 A-4 才退役。

1975 年，IAI（以色列飛機工業公司）的幼獅戰鬥機開始進入以色列空軍服役。但很快，1976 年 12 月 3 架 F-15 抵達以色列，幼獅戰鬥機就顯得雞肋了。幼獅的唯一空戰戰績是 1979 年 6 月 27 日擊落了一架敘利亞的米格-21。至 90 年代幼獅從以色列空軍退役，翻新後向外銷售。

1967 年 6 月 5 日上午 7 時許，以色列空軍傾巢而出發起突襲。從早上到下午 6 時共進行了四波進攻，攻擊了阿拉伯國家 25 個空軍基地，摧毀飛機 450 多架。這當中埃及空軍被揍的最慘，損失飛機 330 多架，而以色列空軍自身只損失 20 多架。這天，就是第三次中東戰爭的序幕。

為期 6 天的第三次中東戰爭後不久，埃及憑藉蘇聯的援助稍微回血就發起消耗戰。雙方你來我往，但埃及已經無法挽回頹勢，消耗中優勢正向以色列傾斜。1973 年 10 月的第四次中東戰爭是雙方最後的正面較量。一般認為以色列空軍在這次戰爭中損失飛機 120 架左右，埃及損失 250 架左右，敘利亞損失 150 架左右。埃及和敘利亞空軍又一次被打殘。

1976 年，當時的純粹空中優勢戰鬥機 F-15 開始進入以色列空軍服役。1980 年 F-16 也開始服役。以色列空軍已經形成和美國空軍一樣的“高低搭配”。加上原有的 F-4，A-4，幼獅，以色列空軍已經稱霸一方了。

1981 年 6 月 7 日，8 架 F-16 在 6 架 F-15 護航下執行巴比倫行動，奔襲了伊拉克的核設施。

1982 年 6 月 9 日，以色列空軍又奇襲了貝卡谷地的敘利亞防空導彈陣地。此戰敘利亞和蘇聯苦心經營十年的 19 個薩姆導彈基地被摧毀。敘利亞空軍也打殘，從此無力再和以色列抗衡。貝卡谷地之戰的戰績有各種說法，總體來說敘利亞空軍損失飛機 80 架左右，以色列空軍損失不超過 5 架。另外由於奪得制空權，以色列空軍的 AH-1 武裝直升機也在此戰中摧毀數十輛敘利亞坦克和裝甲車。

1990 年，以色列空軍又開始裝備 AH-64A 阿帕奇，2004 年更先進的 AH-64D 也加入。以色列空軍把原本是對付蘇聯鋼鐵洪流阿帕奇玩出了花，搭配地獄火導彈用於定點清除。

自貝卡谷地之戰，以色列空軍已經在中東無敵了，但裝備的更新腳步卻不停歇。1998 年，F-15E 的改進型 F-15I 服役，2004 年 F-16I 服役，2016 年 12 月 F-35I 開始服役。

如今，以色列空軍規模為 3.4 萬人，另有 5.5 萬後備役人員，裝備飛機 680 多架。其中作戰主力是 24 架 F-35I（訂購總數 50 架），25 架 F-15I，約 60 架 F-15（ABCD 四型），220 多架 F-16（C，D 和 I 型）。另有 KC-130，灣流 G550 預警機，C-130J，M346，UH-60，CH-53 等等擔負空中加油，預警，運輸等任務。

以色列空軍的飛機部署在境內的 10 個空軍基地。除飛機，以色列空軍還下轄有箭，鐵穹等防空導彈部隊，傑裡科系列彈道導彈也屬以色列空軍管轄。

從成立時起，以色列空軍就征戰不斷，至今隔三差五的我們還能在新聞中聽到以色列空軍又空襲敘利亞的消息。

環顧四周，昔日的強敵都已經因時代和自身等原因一蹶不振或陷入戰亂動盪，但以色列空軍卻依然在追求更新更強。2020 年 3 月，以色列國防軍又訂購了 25 架更先進的 F-15IA，並批准將現有的 F-15I 也升級到 IA 標準。

新加坡國土面積 700 多平方公里，人口 570 多萬，空軍裝備 320 多架飛機，可算是小國大空軍了。而以色列空軍，則是在戰火中誕生和成長，是名副其實的又大又強的空軍。

NAME



聖路易地區
314-991-3747 Fax:314-991-2554

分類廣告

服務業

房地產

餐飲業

金融投資/保險業

旅遊/休閒業

美甲店請人
誠接電話，需英文流利，PT/FT均可
314-685-5866

餐館誠徵
有經驗炒鍋、服務生、Busboy及送貨Delivery
314-239-1430

BLOSSOM Nail SPA
指甲攤位出租。誠請指甲大工、小工、學徒工(包學一個月)位於聖路易斯富人區，提成高，小費高。
314-498-6587 Lucy

公寓出租
4465 Laclede, St Louis, mo 63108。2房1廳1浴衛。近醫院、大學、環境優美。房租\$1,100
314-685-9111

聘家政阿姨
地址： Washington Blvd
家庭成員：母親和雇主
工作範圍：簡單打掃和做飯，陪伴老人，能和老人有話題聊天
要求：文明有素質，善於交談，經驗優先 **314 238 8606**

冷暖氣安裝維修
314-757-7032
李宏亮

貨倉出租
約1,500平方呎
314-995-9999

房間分租
Olive大道，近華人商圈，包電、瓦斯，木板地，有網路，衛生整潔
314-288-5933

考駕照/翻譯 服務
考駕照：多年的汽車培訓經驗，熟悉考駕照技術及規則。98%以上的學生第一次考試及格
翻譯：美國翻譯協會(ATA)會員，20多年的豐富翻譯經驗，精通國、粵、英、日語。會代你填各種申請表格，陪你到 移民局，社安局，法庭/律師樓，醫院 等地。
羅先生/教練314-210-7219

砍樹、修樹、家電、廢五金、垃圾清除、拆除工程
誠信可靠、經驗豐富、價錢公道，請電Michael
314-585-3035

房間分租
室內、室外、灰板牆及陽台油漆，免費估價，超過二十五年經驗。有執照與保險
314-954-6691

殺蟲公司
密蘇里執照，蟑螂、跳蚤、螞蟥、老鼠、白蟻、蜜蜂、蜘蛛等。商業、住家
314-537-3347
Ken(僅說英文)

急聘! AW老人健康服務公司
本公司長期招聘看護人員，英語佳者機會更多
誠徵看護，近Olive/170，薪優，工資面議
314-369-5305 李建蘇

修樹、砍樹、除樹根、剪草、清庭院、鏟雪、高壓清洗、洗陽台、棚架與獨立車庫拆除。各式雜工。買房。
314-761-3145

聖路易新聞
314-991-3747

新聞、廣告請洽
e-mail: ad-slcj@slcjmail.com
傳真 **314-991-2554**